

## НОВЫЕ ЧЕТЫРЕХРОТОРНЫЕ ВАЛКОВАТЕЛИ CLAAS С ШИРИНОЙ ЗАХВАТА ОТ 9,30 ДО 15 М

Компания CLAAS представляет четыре модели нового поколения четырехроторных валкователей LINER 4900-4700. Их отличительными особенностями являются малая транспортная высота, идеальное копирование рельефа и простота обслуживания.

Компания CLAAS является одним из ведущих мировых производителей роторных валкователей. Теперь ассортимент пополнен четырьмя новыми усовершенствованными четырехроторными валкователями. Модели LINER 4900-4700 полностью модернизированы и обладают множеством решений и уникальных функций, облегчающих эксплуатацию техники и обеспечивающих производительную заготовку высококачественных кормов.

Краткий обзор нового четырехроторных валкователей CLAAS LINER 4900-4700:

LINER	Ширина захвата	Диаметр ротора	Количество граблин / ротор
LINER 4900 BUSINESS	10,10 – 15,00 м	3 800 мм	14
LINER 4800 BUSINESS	9,30 – 13,60 м	3 500 мм	12
LINER 4800 TREND	9,30 – 13,60 м	3 500 мм	12
LINER 4700 TREND	9,30 – 12,70 м	3 300 мм	12

Новые модели LINER разработаны на базе инновационной главной рамы из высокопрочной стали, геометрия которой повторяет конструкцию телескопических кранов. Благодаря большому поперечному сечению в сочетании с трапециевидным профилем такое решение гарантирует исключительную устойчивость, подтвержденную многочисленными стендовыми испытаниями. Внутри рамы находятся и надежно защищены блок управления, электронный модуль и гидравлические клапаны.

В отличие от предыдущих моделей, телескопические стрелы выдвигаются с помощью запатентованной системы с С-образным профилем и направляющими рельсами, что позволяет очень быстро регулировать ширину захвата. В моделях серии BUSINESS телескопическая стрела имеет одну выдвижную секцию, а в моделях серии TREND – две. Благодаря верхней навеске во всех моделях достигается высокий дорожный просвет и большое расстояние между секциями.

В зависимости от модели ширина захвата каждой секции регулируется от 3,40 до 4,90 м, в результате чего общий диапазон рабочей ширины для серии варьируется от 9,30 до 15 м. Ширину валка можно регулировать у LINER 4700 – от 1,30 до 2,20 м, LINER 4800 – от 1,40 до 2,40 м и LINER 4900 от 1,40 до 2,50 м. В моделях серии

BUSINESS ширина валка регулируется гидравлически через подключение ISOBUS. Для максимального удобства в терминале управления можно сохранить несколько значений ширины валка. В моделях серии TREND ширина валка регулируется с помощью пружинного рычага и перфорированной рейки.

Все четыре ротора приводятся в движение механически и, следовательно, напрямую от ВОМ, что позволяет увеличить мощность на 50% по сравнению с гидравлическими приводами. Каждый ротор защищен от перегрузки с помощью фрикционных муфт, которые, в отличие от кулачковых, реагируют более мягко и обеспечивают непрерывную безостановочную работу даже при пиковых нагрузках. В двух Y-образных редукторах на основной раме частота вращения вала снижена с 540 до 350 об/мин, что обеспечивает защиту привода. Механизм свободного хода карданного вала расположен непосредственно в Y-образном редукторе, поэтому роторы могут свободно перемещаться в транспортном положении.

Диаметр ротора, количество зубьев и частота вращения одинаковы для передних и задних устройств. Это обеспечивает оптимальное взаимодействие между передними роторами для широкого сгребания и задними, обрабатывающими весь объем скошенной массы. Тем самым достигается максимальная производительность машины и однородность формируемых валков. Роторы в модели LINER 4700 имеют диаметр 3,30 м, в LINER 4800 – 3,50 м. Диаметр роторов у LINER 4900 составляет 3,80 м, они оснащены 14 граблинами, т.е. на две меньше, чем у моделей 4700 и 4800. Подшипники граблин диаметром 57 мм также рассчитаны на самые высокие нагрузки. Узлы привода ротора Profi с постоянной смазкой герметично закрыты и имеют долговечные износостойкие направляющие, изготовленные из высокопрочного чугуна. Большие ролики плавно перемещаются в масляной ванне практически без трения.

Все четыре ротора нового четырехроторного валкователя LINER имеют модернизированную систему подвески с плавающим карданом и могут перемещаться в трех измерениях. Такая конструкция обеспечивает максимально возможную степень свободы при перемещении валкователя по полю. Запатентованная система адаптации ротора к рельефу GRASS CARE с двойной пружиной гарантирует его плавное движение даже на высоких скоростях. В сочетании с подвеской это позволяет переносить на передние роторы лишь 20% веса. При опускании стрелы первыми касаются земли задние колеса, за счет чего создается так называемый «планирующий эффект» и не происходит повреждение дернины. Как в серии BUSINESS, так и TREND передний и задний роторы можно поднимать и опускать один за другим с помощью терминала управления. В моделях серии BUSINESS также можно программировать порядок подъема отдельных роторов.

Все четыре ротора в стандартной комплектации оснащены четырехколесным шасси. Колеса расположены близко к кругу вращения граблин, что обеспечивает плавное ведение ротора и оптимальное копирование рельефа поля. На всех роторах два задних колеса свободно вращаются. Опционально все четыре ротора могут быть оснащены и 6-колесным шасси, при этом задние несущие колеса заменяются маятниковыми осями. Кроме того, опционально на шасси могут устанавливаться широкие шины для точного и плавного ведения ротора. Новая конструкция шасси в сочетании с карданной подвеской и возможностью движения роторов в трех измерениях обеспечивает превосходное копирование рельефа даже на полях с незначительным изменением рельефа. Таким образом, высочайшее качество сгребания в валки сочетается с минимальным уровнем загрязнения кормов. Высоту работы граблин легко определить по шкале на центральном валу ротора и быстро отрегулировать при помощи рукоятки. Для моделей серии BUSINESS опционально доступна гидравлическая регулировка высоты граблей для всех четырех роторов прямо из кабины трактора, при этом можно сохранить до четырех различных положений.

Граблины (держатели зубьев) фиксируются с помощью 20-шлицевого соединения и дугового зажима PROFIX. Все компоненты крепления граблин PROFIX при необходимости быстро и легко устанавливаются или заменяются, а в случае столкновения штанги дополнительно защищают ротор валкователя благодаря заранее заданной точке излома. Витки двойных зубьев охватывают граблину и жестко закреплены на ней, что снижает риск поломки. Если это происходит, то зубья надежно удерживаются на держателе и не теряются. На каждом держателе установлено по четыре двойных зуба толщиной 9,5 мм. Особая форма зубьев для сенажа с двойным изгибом и наклоном под 10 градусов на конце при ширине захвата 10 мм позволяет достигать эффективного и равномерного сгребания с оптимальным формированием валка.

При движении по дорогам общего пользования телескопические стрелы полностью убираются и складываются под углом 90° по отношению к основной раме. После гидравлического опускания основной рамы транспортная высота составляет 4,0 м без демонтажа граблин. Это сокращает время настройки валкователя к работе, а процесс складывания в транспортное положение и раскладывание – в рабочее можно запустить из кабины трактора за считанные секунды. Для плавного движения по дороге подвеска передних роторов автоматически фиксируется в транспортном положении. Телескопические стрелы также оснащены автоматической транспортной блокировкой, которая на моделях серии BUSINESS разблокируется гидравлически. Большие шины главной рамы диаметром до 1 240 мм обеспечивают безопасную транспортировку по

шоссе и грунтовыми дорогам со скоростью до 40 км/ч, а повороты на краю поля происходят без повреждения почвы. Кроме того, даже с самыми большими из доступных на рынке шинами основных шасси размером 800/35 R22,5 новые четырехроторные валкователи LINER имеют транспортную ширину менее 3,0 м.

Новая 2-точечная система сцепки с максимальным углом поворота 80° позволяет выполнять маневры на крутых поворотах. Для управления или проезда через узкие пространства задние стойки освещения можно поворачивать внутрь, а после преодоления препятствия они автоматически возвращаются в исходное положение.

Модели серии TREND управляются традиционно и непосредственно через золотниковый гидрораспределитель трактора или опционально при помощи системы управления PLUS на терминале CEMIS 10, в котором имеется шесть подсвечиваемых клавиш для предварительного выбора операций. В сочетании с последовательным управлением трактора и золотниковым гидрораспределителем трактора это позволяет автоматизировать рабочие функции валкователя.

Модель LINER 4800 серии BUSINESS и топовая модель в серии LINER 4900 BUSINESS с чувствительной к нагрузке гидравликой могут на выбор управляться через терминал ISOBUS, собственный или имеющийся на тракторе; терминал ISOBUS CEMIS 700 или новый терминал CEMIS 100. В терминале CEMIS 100 для оператора предусмотрено 10 клавиш с подсветкой и монохромный дисплей для управления отдельными функциями и контроля работы. Переключение между открытым и закрытым гидравлическим контуром в моделях серии BUSINESS осуществляется с помощью винта, размещенного на гидравлическом блоке.

Полуавтоматическая стойка и кронштейн для парковки с цветовой кодировкой гидравлических соединений шлангов упрощают монтаж и демонтаж новых четырехроторных валкообразователей LINER.

### **О компании CLAAS**

*Фирма CLAAS ([www.claas.com](http://www.claas.com)) была основана в 1913 году как семейное предприятие, и сейчас она является одним из ведущих мировых производителей сельскохозяйственной техники. Предприятие с головным офисом в вестфальском городе Харзевинкель является европейским лидером на рынке зерноуборочных комбайнов. Мировое лидерство компания CLAAS сохраняет за собой и в области самоходных кормоуборочных комбайнов. Ведущие места на мировом рынке сельскохозяйственной техники принадлежат фирме CLAAS в области тракторов, а также сельскохозяйственных прессов и кормозаготовительной техники. В ассортимент компании входят самые современные информационные технологии в области сельского хозяйства. Сегодня во всем мире в CLAAS работает примерно 11 000 сотрудников. Оборот за 2020 финансовый год составил 4 млрд евро.*

*В России компания работает с 1992 года. В 2003 году было начато производство зерноуборочных комбайнов. В настоящий момент завод «КЛААС» в Краснодаре входит в четверку крупнейших среди 13 производственных предприятий концерна по всему миру. Завод производит зерноуборочные комбайны TUCANO и тракторы AXION, XERION.*

*Сбыт техники организован через сбытовую компанию «КЛААС Восток» в Москве при участии 18 партнеров по сбыту, которые работают по всей территории России.*